

Uppföljning slaggrusvägar och vad kan askor användas till

Kortfattad ersättning av
Maria Arms föredrag

Svenska Energiaskor AB
Claes Ribbing

Uppföljning av slaggrusprovvägar

Rapporter 961 2005 och Q6-604 2008

Maria Arm SGI (CR:s tolkning)

- Törringevägen i Malmö och Dåvavägen i Umeå
 - Byggår 1998 resp 2001
- Fallviktsmätningar visar att slaggrus behåller sina 70% av bergkrosssens styvhet.
- Men slaggrus har ca 30% lägre skrymdensitet så det är ingen stor skillnad i styvhet per vikt
- Svårtydd och liten skillnad i utlakning från Dåvavägens referenssträcka och slaggrussträcka
 - Törringevägen hade inga lysimetrar

Möjliga volymer askor för anläggningsändamål 2006. Volymererna är i starkt ökande

- Slaggrus –förstärkningslager, ersättning av finkross
 - Ca 500 kton/år på ca 15 anläggningar
- Övriga bottenaskor – enklare fyllningar
 - ca 300 kton på ca 50 anläggningar
- Flygaskor – tjältåliga vägar, stabiliseringsmedel
 - ca 300 kton/år på ca 50 anläggningar
- Slutsats:
 - Mindre/måttligt stora objekt utan tidspress
 - Halvstora objekt med aska som stabiliseringsmedel eller ersättning av finkrossat material
 - Fordrar planering - andra alternativ måste alltid finnas för producenterna.

Miljöriktig användning av askor 2009

Vad kan aska användas till? Ca 1,3 Mton/år 2006

